



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2552]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 15, 2014/अग्रहायण 24, 1936

No. 2552]

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 15, 2014/AGRAHAYANA 24, 1936

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 दिसम्बर, 2014

का.आ. 3186(अ).—जबकि मैसर्स गर्ग एविएशन लिमिटेड, सेसना 152 विमान बीटी-एसजीएन दिनांक 03.09.2014 को सर्किट की सोलो प्रशिक्षण उड़ान के दौरान कानपुर में दुर्घटनाग्रस्त हो गया।

और जबकि, केन्द्र सरकार को प्रतीत होता है कि इसकी जांच करना और इस गंभीर घटना के कारकों एवं सहायक कारकों को सुनिश्चित करना और ऐसी सिफारिशें करना समीचीन है ताकि भविष्य में इस तरह की दुर्घटना की पुनरावृत्ति से बचा जा सके।

अब, केन्द्र सरकार वायुयान (घटनाओं और दुर्घटनाओं की जांच) नियमावली, 2012 के नियम 11(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा उपर्युक्त दुर्घटना की औपचारिक जांच किए जाने का निदेश देती है।

केन्द्र सरकार ने निम्नलिखित सदस्यों सहित श्री ए एक्स जोसफ, सहायक निदेशक, एएआईबी की अध्यक्षता में एक जांच समिति नियुक्त की है:-

(i) श्री के रामचन्द्रन, हवाई संरक्षा अधिकारी, एएआईबी

समिति आवश्यकतानुसार अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति अपनी जांच-पड़ताल पूरी कर इसकी रिपोर्ट केन्द्र सरकार को अधिमानतः तीन महीने के भीतर सुपुर्द करेगी।

[सं. एवी.15018/20/2014-डीजी]

अरूण कुमार, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION**NOTIFICATION**

New Delhi, the 8th December, 2014

S.O. 3186(E).—Whereas M/s. Garg Aviation Ltd. Cessna 152 aircraft VT-SGN was involved in an accident while carrying out a solo training flight of circuit and landing at Kanpur on 03.09.2014.

And whereas, it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the serious incident and make recommendations to avoid recurrence of such accident in future.

Now, in the exercise of the powers conferred by the Rules 11(1) of the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry of the said accident be held.

The Central Government is pleased to appoint a Committee of Inquiry headed by Shri A.X. Joseph, Assistant Director, AAIB with the following members:

- (i) Shri K. Ramachandran, Air Safety Officer, AAIB

The Committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government preferably within three months.

[No. AV.15018/20/2014-DG]

ARUN KUMAR, Jt. Secy.